



Engine



E-Catalogue



Preislis te / Lis te de prix 2024

Profiteren Sie von bis zu 5 Jahren Garantie! / Profitez d'une garantie jusqu'à 5 ans !



Finden Sie Ihr

YAMAHA-Händler

Klicken Sie hier... oder scannen Sie den QR-Code



Trouvez votre

Concessionnaire YAMAHA

Cliquez ici... ou scannez le code QR

ProMot AG | Tel +41 (0)62 788 81 44 | marine@promotag.ch | www.promot.ch

ab/dès 01.03.2024

Modell Modèle	Schafthänge Longueur d'arbre	Leistung PS/kW Puissance CV/kW	Zylinder - Zylindre Anzahl & Inhalt cm ³ Nombre & Cylindrée m ³	Anlasser Démarrreur	Pinne Barre franche	Fernbedienung Commande à distance	Doppelbedienung Commande double	Gewicht kg Poids kg	Tank (Liter) Réservoir (litres)	Kippsystem Système de levage	Rigging Kit (details last page)	Preis in CHF inkl. 8.1% MwSt. Prix en CHF incl. 8.1 % TVA
------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---	------------------------	------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--

1 cylinder

F	2.5	BMH	S/L	2.5/1.8	1/72	manual	std.	-	-	17/18	0.9	manual	-	1 340.-
F	4	BMH	S/L	4/2.9	1/139	manual	std.	-	-	27/28	1.1	manual	-	1 790.-
F	4	BMSH	S/L	4/2.9	1/139	manual	std.	-	-	27/28	1.1+12/25	manual	-	1 940.-
F	5	AMH	S/L	5/3.7	1/139	manual	std.	-	-	27/28	1.1	manual	-	1 940.-
F	5	AMSH	S/L	5/3.7	1/139	manual	std.	-	-	27/28	1.1+12/25	manual	-	2 090.-
F	6	CMH	S/L	6/4.4	1/139	manual	std.	-	-	27/28	1.1	manual	-	2 090.-
F	6	CMSH	S/L	6/4.4	1/139	manual	std.	-	-	27/28	1.1+12/25	manual	-	2 240.-

2 cylinder

F8 (8PS) auch als 6PS erhältlich / F8 (8CV) également disponible en 6CV

F	8	FMH	S/L	8/5.9	2/212	manual	std.	+575.-	+370.-	40/41	12	manual	-	3 290.-
F	8	FWH	S/L	8/5.9	2/212	man.+elec.	std.	+575.-	+370.-	42/43	12	manual	-	4 090.-
F	8	FE	L	8/5.9	2/212	electric	-	std.	-	43	12	manual	A	4 090.-
F	9.9	JMH	S/L	9.9/7.3	2/212	manual	std.	+575.-	+370.-	40/41	12	manual	-	3 990.-
F	9.9	JE	S/L	9.9/7.3	2/212	electric	-	std.	-	42/43	12	manual	A	4 890.-
F	15	CMH	S/L	15/11.0	2/362	manual	std.	-	+470.-	51/53	25	manual	-	4 190.-
F	15	CE	S/L	15/11.0	2/362	electric	-	std.	-	52/54	25	manual	A	4 840.-
F	15	CEP	S/L	15/11.0	2/362	electric	-	std.	-	58/60	25	Power Tilt	A	5 440.-
F	20	GMH	S/L	20/14.7	2/432	manual	std.	-	+370.-	57/59	25	manual	-	4 590.-
F	20	GWH	S/L	20/14.7	2/432	man.+elec.	std.	-	+370.-	60/62	25	manual	-	4 990.-
F	20	GE	S/L	20/14.7	2/432	electric	-	std.	-	56/58	25	manual	A	5 690.-
F	20	GEP	S/L	20/14.7	2/432	electric	+700.- *	std.	-	61/63	25	Power Tilt	A*	6 290.-
F	25	GMH	S/L	25/18.4	2/432	manual	std.	-	+370.-	57/59	25	manual	-	5 390.-
F	25	GWH	S/L	25/18.4	2/432	man.+elec.	std.	-	+370.-	60/62	25	manual	-	5 790.-
F	25	GE	S/L	25/18.4	2/432	electric	-	std.	-	56/58	25	manual	A	6 490.-
F	25	GET	S/L	25/18.4	2/432	electric	+700.- *	std.	-	62/64	25	Trim + Tilt	A *	7 090.-

3 cylinder

F	30	BEHD	L	30/22.1	3/747	electric	std.	-	+370.-	102	25	Hydro Tilt	-	7 190.-
F	30	BET	L	30/22.1	3/747	electric	+700.- *	std.	+370.-^	94/98	25	Trim + Tilt	B *	7 990.-
F	40	FEHD	S/L	40/29.4	3/747	electric	std.	-	+370.-	97/102	25	Hydro Tilt	-	8 290.-
F	40	FET	S/L	40/29.4	3/747	electric	+700.- *	std.	+370.-^	94/98	25	Trim + Tilt	B *	8 990.-

4 cylinder "High Performance 40hp"

F	40	HET	L	40/29.4	L4/996	electric	+700.- *	std.	-	114	25	Trim + Tilt	B *	10 390.-
F	40	GET1	L	40/29.4	L4/996	electric	+700.- *	std.	-	119	25	Trim + Tilt	B *	11 990.-

4 cylinder

F	50	HET	L	50/36.8	L4/996	electric	+700.- *	std.	-	114	25	Trim + Tilt	B*	9 690.-
F	60	FET	L	60/44.1	L4/996	electric	+700.- *	std.	-	114	25	Trim + Tilt	B*	11 190.-
F	70	AET	L	70/51.5	L4/996	electric	+700.- *	std.	-	119/121	25	Trim + Tilt	B*	12 690.-

"High Thrust"

for heavy boats

FT8 (8PS) auch als 6PS erhältlich / FT8 (8CV) également disponible en 6CV

FT	8	GMH	L	8/5.9	2/212	manual	std.	+575.-	Gear ratio FT8 - FT9.9 = 2.92:1 FT50 - FT60 = 2.33:1	43/44	12	manual	-	4 440.-
FT	8	GWH	L	8/5.9	2/212	man.+elec.	std.	+575.-		44.5/45.5	12	manual	-	5 240.-
FT	8	GE	L	8/5.9	2/212	electric	-	std.		44/45	12	manual	A	5 240.-
FT	8	GEP	L	8/5.9	2/212	electric	-	std.		49	12	Power Tilt	A	5 840.-
FT	9.9	LMH	L/X	9.9/7.3	2/212	manual	std.	+575.-		45/46	12	manual	-	5 040.-
FT	9.9	LE	L	9.9/7.3	2/212	electric	-	std.		45/46	12	manual	A	5 940.-
FT	9.9	LEP	L/X	9.9/7.3	2/212	electric	-	std.	49	12	Power Tilt	A	6 540.-	
FT	50	JET	L	50/36.8	L4/996	electric	+700.- *	std.	125	25	Trim + Tilt	B*	10 790.-	
FT	60	GET	L/X	60/44.1	L4/996	electric	+700.- *	std.	125/127	25	Trim + Tilt	B*	12 290.-	

Modell Modèle	Schaftlänge Longueur d'arbre	Modellbezeichnung Designation de modèle	Leistung PS/kW Puissance CV/kW	Zylinder - Zylindre Anzahl & Inhalt cm ³ Nombre & Cylindrée	Anlasser Démarrreur	Integrated electric steering	Integrated hydraulic steering	Fernbedienung Commande à distance	Auto-Trim Assistant de Trimm	Gewicht kg Poids kg	2nd Battery charging system	Kippsystem Système de levage	Rigging Kit (details last page)	Preis in CHF inkl. 8.1% MwSt. Prix en CHF incl. 8.1% TVA
------------------	---------------------------------	--	-----------------------------------	--	------------------------	---------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	------------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	---

4 cylinder

Mechanical

F	80	L	B	80/58.8	L4/1 832	electric		std.	-	162/166	-	Trim + Tilt	C	13 990.-
F	100	L/X	B	100/73.5	L4/1 832	electric		std.	-	162/166	-	Trim + Tilt	C	14 990.-
F	115	L/X	B	115/84.6	L4/1 832	electric		std.	-	173/177	-	Trim + Tilt	C	15 990.-
F	130	L/X	A	130/95.6	L4/1 832	electric		std.	-	174/178	-	Trim + Tilt	C	16 290.-
F	150	L/X	C	150/110.3	L4/2 670	electric	std.	std.	-	242/244	+190.-	Trim + Tilt	E	19 590.-
F	200	X	C	200/147.1	L4/2 785	electric	std.	std.	-	243/245	+190.-	Trim + Tilt	E	23 490.-

4 cylinder "V Max SHO"

High Performance

VF	90	L/X	B	90/66.2	L4/1 832	electric		std.	-	162/166	-	Trim + Tilt	C	14 590.-
VF	115	L/X	B	115/84.6	L4/1 832	electric		std.	-	176/180	-	Trim + Tilt	C	16 690.-
VF	150	L/X	B	150/110.3	L4/2 785	electric		std.	-	223/227	+190.-	Trim + Tilt	D	19 990.-
VF	175	L/X	B	175/128.7	L4/2 785	electric		std.	-	223/227	+190.-	Trim + Tilt	D	21 990.-

4 cylinder/V6

Drive-by-Wire

F	150	L/X	CB	150/110.3	L4/2 785	electric	std.	std.	std.	242/244	+190.-	Trim + Tilt	G	22 190.-
F	200	L/X	CB	200/147.1	L4/2 785	electric	std.	std.	std.	243/245	+190.-	Trim + Tilt	G	25 990.-
F	225	X/U	CB	225/165.5	V6/4 169	electric		std.	std.	260/268	+190.-	Trim + Tilt	H	29 490.-
F	250	X/U	CB	250/183.8	V6/4 169	electric		std.	std.	260/268	+190.-	Trim + Tilt	H	31 590.-
F	300	X/U	CB	300/220.6	V6/4 169	electric		std.	std.	260/268	+190.-	Trim + Tilt	H	33 790.-

4 cylinder/V6/V8

Drive-by-Wire/Electrical Steering integrated

F	150	L/X	SA	150/110.3	L4/2 785	electric	std.		std.	242/244	+190.-	Trim + Tilt	I	23 990.-
F	200	L/X	SA	200/147.1	L4/2 785	electric	std.		std.	243/245	+190.-	Trim + Tilt	I	27 990.-
F	250	X/U/E°	SB	250/183.8	V6/4 169	electric	std.		std.	260/268	+190.-	Trim + Tilt	I	35 390.-
F	300	X/U/E°	SB	300/220.6	V6/4 169	electric	std.		std.	260/268	+190.-	Trim + Tilt	I	37 490.-
F	350	X/U/E° ^{new}	SA	350/257.4	V6/4 256	electric	std.		std.	293/301/304	+190.-	Trim + Tilt	I	39 790.-
XF	400	X/U/E°	SA	400/294	V8/5 559	electric	std.		std.	437/447/458	+290.-	Trim + Tilt	I	58 900.-
XF	450	X/U/E°	SA	450/331	V8/5 559	electric	std.		std.	437/447/458	+290.-	Trim + Tilt	I	62 900.-

4 cylinder/V6/V8 white color

Drive-by-Wire/Electrical Steering integrated

F	200	X	SA2	200/147.1	L4/2 785	electric	std.		std.	243/245	+190.-	Trim + Tilt	I	29 590.-
F	250	X/U/E°	SB2	250/183.8	V6/4 169	electric	std.		std.	288/296/299	+190.-	Trim + Tilt	I	37 090.-
F	300	X/U/E°	SB2	300/220.6	V6/4 169	electric	std.		std.	288/296/299	+190.-	Trim + Tilt	I	39 190.-
F	350	X/U/E° ^{new}	SA2	350/257.4	V6/4 256	electric	std.		std.	293/301/304	+190.-	Trim + Tilt	I	41 490.-
XF	400	X/U/E°	SA2	400/294	V8/5 559	electric	std.		std.	437/447/458	+290.-	Trim + Tilt	I	60 900.-
XF	450	X/U/E°	SA2	450/331	V8/5 559	electric	std.		std.	437/447/458	+290.-	Trim + Tilt	I	64 900.-

4 cylinder/V6/V8 TWIN

Drive-by-Wire/Electrical Steering integrated

2x	150	X	SA	300/220.6	L4/2x2 785	electric	std.		std.	2x 244	2x +190.-	Trim + Tilt	L	46 790.-
2x	200	X	SA	400/294.2	L4/2x2 785	electric	std.		std.	2x 245	2x +190.-	Trim + Tilt	L	53 990.-
2x	250	X/U	SB	500/367.6	V6/2x4 169	electric	std.		std.	2x 288/296/299	2x +190.-	Trim + Tilt	L	69 590.-
2x	300	X/U	SB	600/441.2	V6/2x4 169	electric	std.		std.	2x 288/296/299	2x +190.-	Trim + Tilt	L	73 790.-
2x	350	X/U/E°	SA	700/514.8	V6/2x4 256	electric	std.		std.	2x 293/301/304	2x +290.-	Trim + Tilt	L	78 390.-
XF	400	X/U/E°	SA	800/588	V8/2x5 559	electric	std.		std.	2x 437/447/458	2x +290.-	Trim + Tilt	L	115 900.-
XF	450	X/U/E°	SA	900/662	V8/2x5 559	electric	std.		std.	2x 437/447/458	2x +290.-	Trim + Tilt	L	123 900.-

Doppelmotorisierung auch in weisser Farbe erhältlich, ausgeschlossen F150, Aufpreis für F200: CHF 3 200.- / F250/F300/F350: CHF 3 400.- / XTO: CHF 4 000.-
Double motorisation également disponible en blanc, sauf F150, Supplément de prix pour F200: CHF 3 200.- / F250/F300/F350: CHF 3 400.- / XTO: CHF 4 000.-

* Mit Option "Pinne" entfällt das Rigging - Avec l'option "barre franche" le rigging est omis

^ Doppelbedienung nur mit Pinne möglich - Commande double possible uniquement avec barre franche

° Aufpreis E-Schaft V6 - Supplément de prix arbre E V6: CHF 4 790.- / Aufpreis E-Schaft XTO - Supplément de prix arbre E XTO: CHF 4 990.-

Modell Modèle	Schubkraft Poussée	Spannung Tension	Max. Stromaufnahme Consommation max. de courant	Watt Watt	Geschwindigkeits- regelung Vor-/Rückwärts Régulation vitesse avant/arrière	Batterieanzeige Indicateur batterie	Schafthänge Longueur d'arbre	Gewicht kg Poids kg	Preis in CHF inkl. 8.1% MwSt. Prix en CHF incl. 8.1 % TVA
------------------	-----------------------	---------------------	---	--------------	--	--	---------------------------------	------------------------	--

E-Drive

M12	13.6kg	12V	30A	360	5/3	nein/non	76cm	7	245.-
M18	18.1kg	12V	42A	456	5/3	nein/non	91cm	8	405.-
M20	20.4kg	12V	42A	504	5/3	ja/oui	91cm	10	770.-
M26	24.9kg	12V	50A	600	stufenlos/variable	ja/oui	91cm	11	900.-
M32	31.7kg	24V	42A	1008	stufenlos/variable	ja/oui	106cm	13.6	1 085.-
MX18	18.1kg	12V	42A	456	stufenlos/variable	ja/oui	91cm	8	550.-

Special Options

Batterieladepack F4B/F5A/F6C	Kit recharge batterie pour F4B/F5A/F6C	340.-
Batterieladepack F8FMH	Kit recharge batterie pour F8FMH	190.-
Batterieladepack F25GMH	Kit recharge batterie pour F25GMH	320.-
Elektrostarterkit inkl. Gleichrichter für F8F	Kit de démarrage électrique avec redresseur pour F8F	550.-
Riggingkit Twin Mec.	Kit de montage Twin Mec.	930.-

Model description F2.5 - F70

F	L	70	A	E	---	T	---	L
Four stroke	Series	hp	Generation (A and up)	Starter	Control	Tilt System	Color	Transom
	L = Counter Rotation T = High Trust -- = Normal Rotation			M = Manual Start E = Electric Start W = Manual & Electric Start	H = Tiller Handle -- = Remonte Control	-- = Mechanical Tilt D = Hydro Tilt P = Power Tilt T = Power Trim + Tilt	1 = Black 2 = White -- = Grey	S = approx. 431mm L = approx. 516mm X = approx. 643mm

Model description > F80

L	F	150	X	C	B	---
Serie	Four stroke	hp	Transom	Control	Generation (A and up)	Color
L = Counter Rotation V = VMAX X = XTO Offshore -- = Normal Rotation			L = approx. 516mm X = approx. 643mm U = approx. 770mm E = approx. 894mm N = not defined	H = Tiller Handle C = Command Link, DEC (DBW) -- = Mech. Remote Control S = Steer by Wire		1 = Black 2 = White -- = Grey

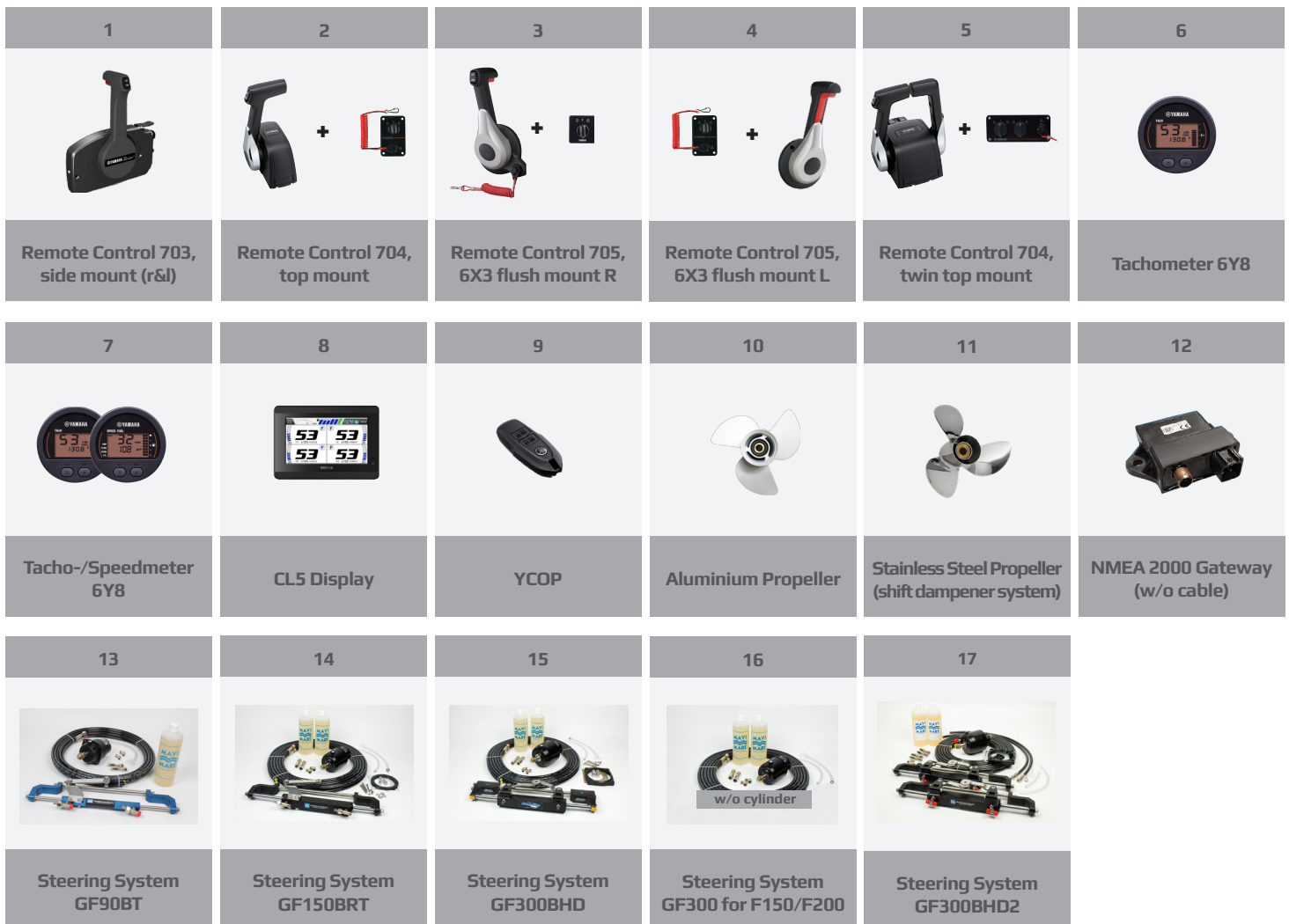
Die ProMot AG und ihre Vertriebspartner sind nicht Hersteller des verkauften Produktes und haben somit keinen Einfluss auf die Haltbarkeitsdauer und die Funktionsfähigkeit des verkauften Produktes sowie die Garantieleistungen des Herstellers. Es gelten deshalb die **Garantiebedingungen** gemäss YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. (**F2.5-F350 3 Jahre / XTO 5 Jahre / Elektromotoren 2 Jahre**). Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Listenpreise inkl. 8.1% MwSt., ab Lager Safenwil, zuzüglich Transportkosten und Kosten für etwaige Immatrikulationspapiere (Import- und Abgasbestätigung CHF 40.- / Duplikat CHF 150.-). Die Auslieferung erfolgt ausschliesslich über das CH-Händlernetz. Preis- und technische Änderungen jederzeit und ohne Vorankündigung vorbehalten. Die aktuellsten Preislisten und Prospekte stehen Ihnen im Downloadbereich auf www.promot.ch zur Verfügung.

ProMot SA et ses partenaires de distribution ne sont pas le fabricant du produit vendu et n'ont donc aucune influence sur la durée de conservation et le bon fonctionnement du produit vendu ni sur la garantie du fabricant. Les **conditions de garantie** selon YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. sont donc applicables (**F2.5-F350 3 ans / XTO 5 ans / moteurs électriques 2 ans**). Tous les prix s'entendent comme prix catalogue recommandés, sans engagement, TVA 8.1 % incl., du stock Safenwil, plus les frais de transport et d'éventuels documents d'immatriculation (attestation d'importation et de gaz d'échappement CHF 40.- / duplicata CHF 150.-). La livraison s'effectue exclusivement par le réseau suisse des agents. Les prix et les spécifications techniques peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis. Les listes de prix et les prospectus les plus récents sont disponibles à tout moment dans la zone de téléchargement sur www.promot.ch.

Rigging Kits MECHANICAL

			Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit* F
Remote Control	1	Remote Control 703, side mount (right & left)	std.	std.	std.	std.	std.	
	2	Remote Control 704, top mount		+350.-	+350.-	+350.-	+350.-	
	3	Remote Control 705, 6X3 flush mount right		+350.-	+350.-	+350.-	+350.-	
	4	Remote Control 705, 6X3 flush mount left		+350.-	+350.-	+350.-	+350.-	
	5	Remote Control 704, twin top mount						std.
Instrument	6	Tachometer 6Y8		std.				
	7	Tacho-/Speedmeter 6Y8		+180.-	std.	std.	std.	
	8	CL5 Display		+710.-	+530.-	+530.-	+530.-	std.
	9	YCOP						
Pro- peller	10	Aluminium Propeller	std.	std.	std.			
	11	Stainless Steel Propeller (shift dampener system)			+990.-	std.	std.	std.
MFD parts	12	NMEA 2000 Gateway (w/o cable)		+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-
Steeringsystems	13	GF90BT		+930.-				
	14	GF150BRT		+1 240.-	+1 240.-	+1 240.-		
	15	GF300BHD		+1 890.-	+1 890.-	+1 890.-		
	16	GF300-OZ for F150/F200 (w/o cylinder)					+990.-	
	17	GF300BHD2						+2 390.-

*Aufpreis für Riggingkit Twin CHF 930.- inkl. MwSt. / Supplément pour kit de rigging Twin CHF 930.- TVA incluse



Rigging Kits DBW

		Kit G	Kit H	Kit I	Kit J	Kit K	Kit L
Remote Control	1	Remote Control 6X9, top mount (incl. Keyless)	std. or	std. or	std. or		
	2	Remote Control 6X9, side mount	std.	std.	std.		
	3	Remote Control 6X9, twin top mount				std.	std.
Instrument	4	CL5 Display	std.	std.	std.	std.	std.
	5	MFD1 for Garmin*	free option or	free option or	free option or	free option or	free option or
	6	MFD2 for other Brands (incl. NMEA Gateway)*	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-
Helm Master	7	Electric Steering (DES) Bolt on		+6 990.-		+11 990.-	
	8	Electric Steering (DES) integrated			std.		std.
	9	Autopilot (only with DES)		+2 990.-	+2 990.-		+2 990.-
	10	Joystick & Autopilot (only with DES)		+3 990.-	+3 990.-		+5 990.-
	11	Bow Thruster Integration (only with Joystick)		+590.-	+590.-		+590.-
Pro- peller	12	Stainless Steel Propeller (shift dampener system)	std.	std.	std.	std.	std.
MFD parts	13	NMEA 2000 Gateway (w/o cable)	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-
Steering systems	14	GF300BHD		+1 890.-			
	15	GF300BHD2				+2 390.-	
	16	GF300-OZ for F150/F200 (w/o cylinder)	+990.-			+990.-	

1	2	3	4	5	6
Remote Control 6X9, top mount (incl. Keyless)	Remote Control 6X9, side mount	Remote Control 6X9, twin top mount	CL5 Display	MFD1 for Garmin*	MFD2 for other Brands (incl. NMEA Gateway)*
7	8	9	10	11	12
Electric Steering (DES) Bolt on	Electric Steering (DES) integrated	Autopilot (only with DES)	Joystick & Autopilot (only with DES)	Bow Thruster Intergration (only with Joystick)	Stainless Steel Propeller (shift dampener system)
13	14	15	16		
NMEA 2000 Gateway (w/o cable)	Steering System GF300BHD	Steering System GF300BHD2	Steering System GF300 for F150/F200		

*Im Austausch zum CL5 Display
En échange de l'écran CL5

Bowthruster integration empowered by

